

令和6年度 通学路の危険箇所一覧

<一覧表見方>

 ・ ・ 学校要望箇所
 ・ ・ ・ ・ 各機関対策事項
 ・ ・ 各検討機関
 ・ ・ ・ 現地視察箇所

担当者: 尾上 奨弥

<対策判定> ・ ・ ・
 対策有り: 現年度対策可能 保 留: 時期・対策方法未定
 検討中: 次年度以降対策予定 対策無し: 対策不可

令和6年6月作成

学校名	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容及び要望	要望状況	対策検討の機関(複数可)							対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	特記事項	備 考
					町	県	警察	学校	地域	その他						
学校名	例	〇〇町 〇〇地内 〇〇宅～〇〇商店	車の通行量が多いが歩道が無く危険なので歩道を新設してください。(どのように危険なのか、どのような対策を求めらるか記載してください。)	継続または新規								町道〇〇線 〇〇交差点	(対策案、実施の時期、または実施できない理由を記載)			
坂瀬川小学校	1	(中区)学校正門前の道路	本校のほとんどの児童が登下校するが、道幅が狭く、交通量も多い。歩道等の設置を要望。	継続	○							町道木場大岳線	歩道設置に関しては、住宅の立ち退きや時間を要するため実施することは難しい。		ただし、側溝蓋の改修など町で対応できるところは実施して安全な通学路の確保に努める。側溝改修: R7年度予定	
坂瀬川小学校	2	(中区)坂瀬川保育園から木場方面への道	道路下が藪で危険にもかかわらず、ガードレールが途中で切れている。ガードレールの設置を要望。	継続	○							町道木場大岳線	通学に危険と判断するため町で防護柵の設置を行う。 R7年度予定。			
坂瀬川小学校	3	(和田地区)和田～西川内の旧道	山側の斜面の一部が剥き出しになっており、大雨等で土砂崩れのおそれもある。対策工事等の要望。	継続	○							町道千々石1号線	通学に危険と判断するが土砂災害特別警戒区域に該当するため、県に引き続き解消要望を行っていく。			
志岐小学校	1	釜地区、「ファミリーマート」前信号	坂を上りきったところに横断歩道があるため、自動車からは視認しづらい。直線でもあり、自動車のスピードも速い。	継続			○					国道324号	現在も実施しているパトロールを引き続き実施していく。	通学路として通行する児童16名		
志岐小学校	2	釜地区、「ファミリーマート」横道路	中通方面からの進行車が、歩道から見えにくい。角の雑草等の除草および角土手の撤去を。	継続	○							町道釜1号線	通学に危険と判断するため法面に防草対策を実施する。R7年度予定。	通学路として通行する児童16名		
志岐小学校	3	馬場地区、「平井文進堂」前角	横断歩道が1つは消えている。カーブミラーで運転手から歩行者が確認しにくい。	継続			○					町道志岐中央線 町道馬場1号線	横断歩道の補修を実施していく。(R6年度実施予定)	通学路として通行する児童5名		
志岐小学校	4	馬場地区、「Aコープ」前の道路	歩道の線が消えている。以前歩道を歩いていた児童と車が接触したことがある。	新規			○					町道志岐中央線	横断歩道の補修を実施していく。(R6年度実施予定)	通学路として通行する児童18名		
志岐小学校	5	上津深江地区、「山下果樹園」横道路	横断歩道が消えている。	新規			○					町道上津深江中央線	警察設置の横断歩道ではない。また、カーブ途中になっており、危険と判断するため補修は不必要。新設についても止まれる標識もあることから必要ないと判断する。	通学路として通行する児童8名		
富岡小学校	1	元袋「西庄丸砂利」のカーブ付近	カーブミラーがなく、見通しが悪い。カーブミラーの設置を要望。	継続	○							町道本丸元袋線	通学に危険と判断するためカーブミラーの設置を行う。R7年度以降。	通学路として通行する児童0名		
富岡小学校	2	ちゃんぼん店「明月」横の駐車場横の道路	「止まれ」の道路表示が消えかけている。道路標示の引き直しを要望。	継続			○					町道富岡2号線	停止線の補修を実施する。(R6年度実施予定)	通学路として通行する児童14名		
富岡小学校	3	富岡小学校正門前の歩道	停止線および歩道のラインが薄くなっている。ラインの引き直しを要望。	継続			○					町道富岡中央線	停止線及び横断歩道の補修を実施する。(R6年度実施予定)	通学路として通行する児童54名		
富岡小学校	4	富岡保育園前の道路	春の迫の児童だけでなく、学童保育の児童がよく利用するのに歩道と車道の区別がない。路側帯ラインを引くことを要望。	継続	○							町道権現山線	通学に危険と判断するが路側帯だけでなく、舗装全体が痛んでいるため、同時に実施したい。R7年度以降。	通学路として通行する児童5名		

令和6年度 通学路の危険箇所一覧

<一覧表見方>

 ・ ・ 学校要望箇所
 ・ ・ ・ ・ 各機関対策事項
 ・ ・ 各検討機関
 ・ ・ ・ 現地視察箇所

担当者: 尾上 奨弥

対策有り: 現年度対策可能 保 留: 時期・対策方法未定
 <対策判定> ・ ・ ・ 検 討 中: 次年度以降対策予定 対策無し: 対策不可

令和6年6月作成

学校名	No.	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容及び要望	要望状況	対策検討の機関(複数可)							対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	特記事項	備 考
					町	県	警察	学校	地域	その他						
学校名	例	〇〇町 〇〇地内 〇〇宅～〇〇商店	車の通行量が多いが歩道が無く危険なので歩道を新設してください。(どのように危険なのか、どのような対策を求めらるかに記載してください。)	継続または新規								町道〇〇線 〇〇交差点	(対策案、実施の時期、または実施できない理由を記載)			
都呂々小学校	1	都呂々橋の路面(端の方)	水が貯まりやすい。	継続	○							県道福徳木都呂々線	引き続き対策方法を検討する。	通学路として通行する児童8名		
都呂々小学校	2	都呂々小正門から古里区避難所へ上る途中	土手の上側が崩れている。影響はないが、大雨時は心配。	継続	○							町道古里1号線	通学に危険と判断するが急傾斜地に該当するため、県に引き続き解消要望を行っていく。	通学路として通行する児童4名		
都呂々小学校	3	都呂々小正門から古里区避難所へ上る途中	崩れそうなブロック塀がある(幅約21m、高さ2.1m)	継続	○							町道小川内黒瀬線	通学に危険と判断する。該当箇所は現在空き家になっており、持ち主となかなか連絡が取れず対策できていない。引き続き持ち主に連絡を行い県民に努める。また通学路として利用する場合はブロック塀を避けて通るよう学校側も指導をお願いしたい。	通学路として通行する児童3名		
都呂々小学校	4	木場地区坂本忠親さん宅の先	雨が降ると落石することがある。(カーブミラー付近)	継続	○							県道都呂々宮地岳線	引き続き県へ危険箇所として要望をあげていく。	通学路として通行する児童4名		
苓北中学校	1	志岐小付近のT字路	停止線やカーブミラーはあるが出会い頭の事故が発生した。	新規	○							町道馬場1号線	通学に危険と判断する。見通しをよくするため除草作業等を実施していく。また学校側も生徒に危険であるため安全確認を行うよう指導をお願いしたい。			
苓北中学校	2	ファミリーマート横の道路	歩道は整備されているが、脇道から国道に出る車との衝突や接触の危険がある。横断歩道があると安心。	継続	○							町道釜1号線	通学に危険と判断するため法面に防草対策を実施する。R7年度予定。	通学路として通行する生徒10名		
苓北中学校	3	ゴルフ練習場から下った道と県道44号線の合流地点	カーブミラーはあるが、停止線はない。	新規	○	○	○					県道44号 町道桜の下3号線	町、県、警察で協議し補修箇所等を今後検討する。	通学路として通行する生徒6名		
苓北中学校	4	県道44号線	県道から降りてくる車がスピードが出ており、通学時に危ない。自転車通学が主。歩道が狭い。	継続	○	○	○					県道44号 町道城下草場線	町、県、警察で協議し補修箇所等を今後検討する。	通学路として通行する生徒8名		
苓北中学校	5	中学校の正門から取付道路カイツカイキ	カイツカイキにより正門前を通る車が見えにくいため、自動車と通学生との接触する可能性があり危険。	新規				○						記念樹であるため根切りなどの伐採はできない。枝打ち等を行い、見通しをよくする。また、引き続き生徒にも危険であるため必ず安全確認等を行い、通学するよう指導を行っていく。	通学路として通行する生徒40名	
苓北中学校	6	県道296号線	道路が曲がりくねっており、路側帯、中央線が消えて見えにくい。車の通りも多く、道幅も狭い。	新規	○							県道296号線	県、町、警察で協議し対策方法を検討する。	通学路として通行する生徒20名		