

苓北町
舗装の個別施設計画
(長寿命化計画)

計画期間

〔 自 令和4年 4月 1日
至 令和9年 3月31日
(2027年) 〕

熊 本 県

苓 北 町

令和4年2月 改定

目 次

1 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

1.2 舗装修繕予算の現状

1.3 舗装の現状

2 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

2.2 管理道路の分類(グループ分け)

2.3 管理基準

2.4 点検方法・点検頻度

2.5 使用目標年数

3 計画期間

3.1 計画期間

4 対策の優先順位(補修計画の方針)

5 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

5.2 対策内容と実施時期

舗装の個別施設計画

1 舗装の現状と課題

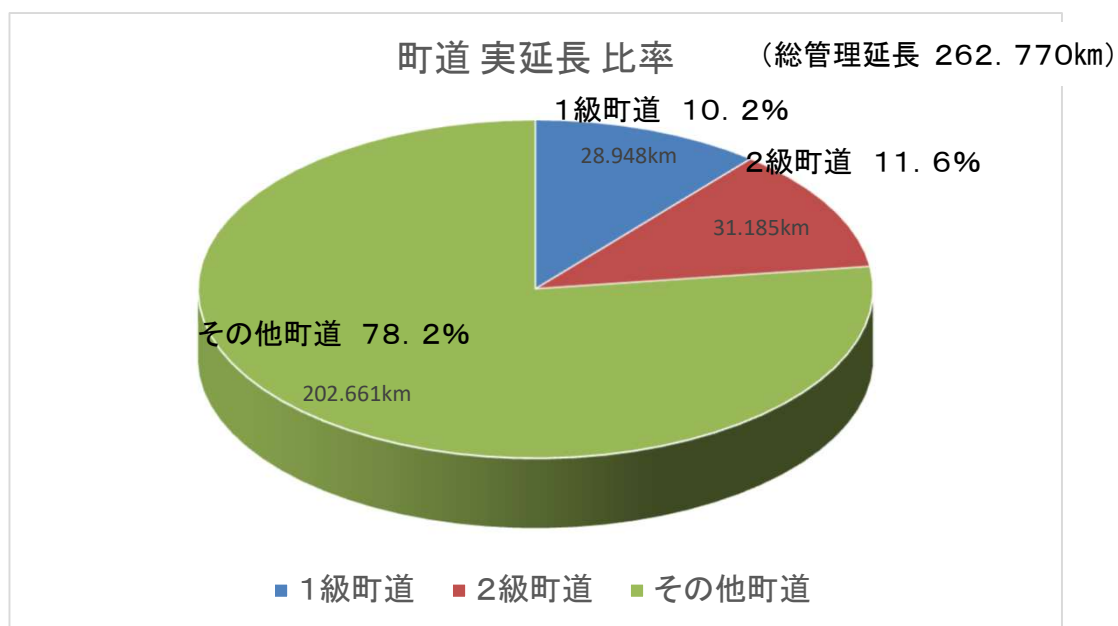
1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長 (実延長)	舗装延長		舗装率	未舗装
		As舗装	Co舗装		
1級町道	28.948km	28.717km	0.228km	100.0%	0.003km
2級町道	31.185km	30.191km	0.532km	98.5%	0.462km
その他町道	202.661km	162.609km	20.987km	90.6%	19.065km
計	262.794km	221.517km	21.747km	92.6%	19.530km

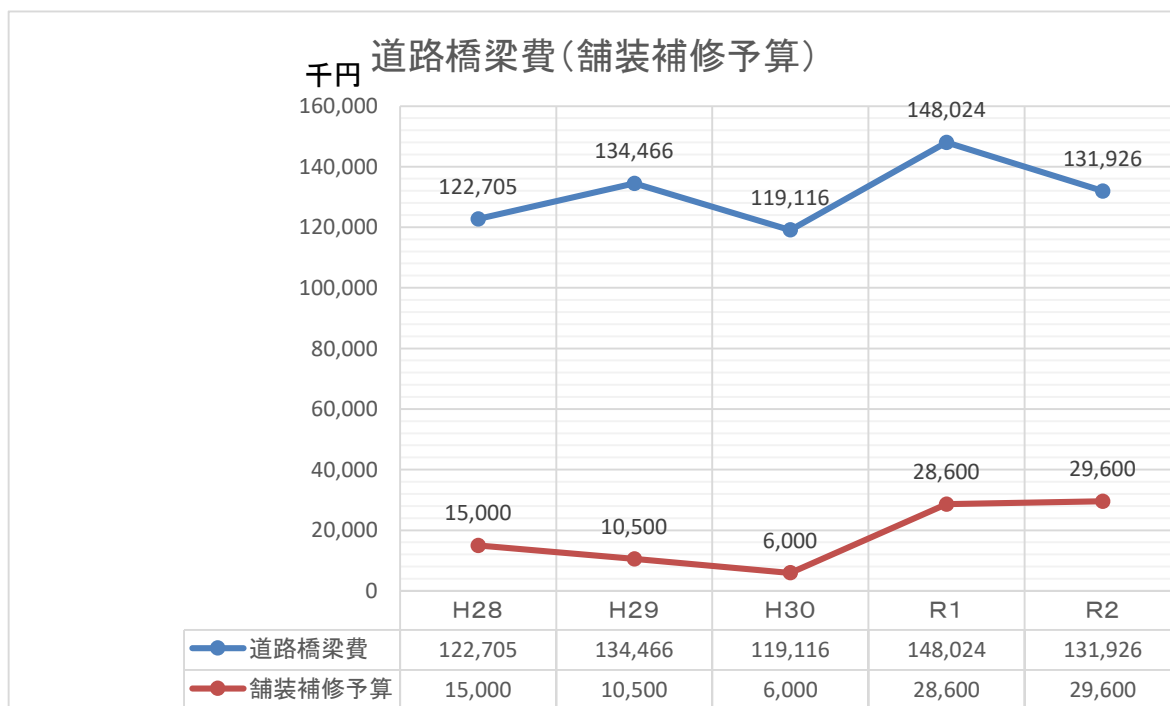
※ R4. 2. 25現在

※ As舗装に簡易舗装を含む



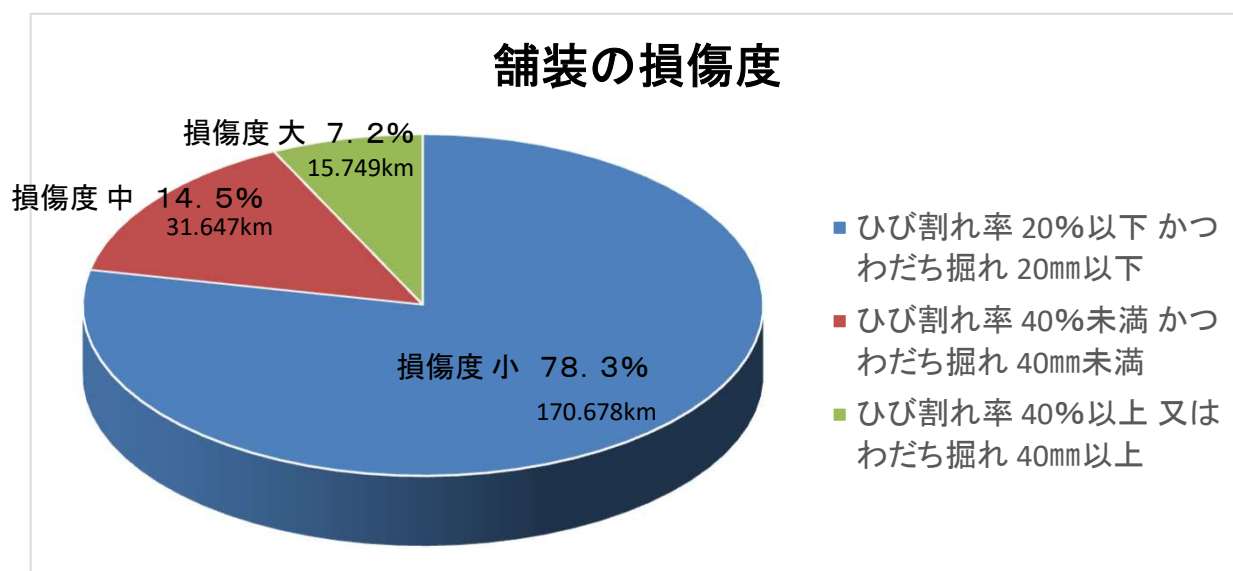
1.2 舗装修繕予算の現状

道路橋梁予算のうち舗装補修予算は減少傾向にあったが、令和2年度においては道路橋梁費の内の22.4%と、やや増大している。



1.3 舗装の現状

舗装の現状把握は、平成25年度に「道路ストック総点検実施要領(案) H25.2 国土交通省 道路局」に準拠し実施している。本調査は苓北町が管理する町道 262.770kmのうち、約218.1kmを対象として実施しており、損傷の著しい区間(ひび割れ率 40%以上、わだち掘れ 40mm以上)が約15.7km(調査箇所7.2%)存在し、町道の老朽化は進行しており、修繕が必要と判断される。



2 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持管理費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 管理道路の分類(グループ分け)

大型交通量、路線の重要度等を踏まえ分類。

分類	対象道路
分類Cの道路	1級町道、2級町道
分類Dの道路	その他町道

2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
40%	40mm	8mm/m

2.4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視点検	1年に1回 路面状況を把握
分類Dの道路	目視点検	巡回の機会を通じた路面状況把握

2.5 使用目標年数(分類Bの道路)

該当なし。

3 計画期間

3.1 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、5年とする。

4 対策の優先順位

舗装の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し、舗装補修の優先順位を決定する。

5 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

平成25年度に点検した218.1kmの診断結果は以下のとおり。

	わだち掘れ	損傷度 小	損傷度 中	損傷度 大	小計
		0mm～ 20mm以下	20mm～40mm	40mm以上	
ひび割れ					
損傷度 小	0%～ 20%以下	170.678km	2.138km	0.100km	172.916km
損傷度 中	20%～40%	28.457km	1.052km	0.080km	29.589km
損傷度 大	40%以上	14.721km	0.778km	0.070km	15.569km
小計		213.856km	3.968km	0.250km	218.074km

区分	延長(km)	割合(%)
現時点で補修の必要性なし 区分Ⅰ(健全:損傷レベル小)	170.678km	78.3%
要観察 区分Ⅱ(表層機能保持段階:損傷レベル中)	31.647km	14.5%
補修が必要 区分Ⅲ(補修段階:損傷レベル大)	15.749km	7.2%
合計	218.074km	100.0%

5.2 対策内容と実施時期

■措置が必要な箇所一覧

番号	分類	等級	路線名	場所	延長	点検 実施時期	診断 結果	措置内容	措置 実施時期	概算費用 (千円)	備考
①	C	1級	春の迫	富岡 字 中山 ～ 水尻	2,397.1m (うち 1,030m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R1～ R5	32,000	
②	D	その他	涼松	都呂々 字 石 出シ	1,143.9m (うち 500m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R3～ R4	16,000	
③	C	2級	吉尾松	坂瀬川 字 西 川～野畑	2,981.1m (うち 550m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R3～ R5	18,000	
④	C	1級	釜線	志岐 字 八ツ 尾原～城下	1,084.2m (うち 580m)	R2	平均 II (Ⅲ)	表層打換	R4～ R5	18,000	
⑤	D	その他	財ノ尾2 号支線	上津深江 字 賤ノ和田	250m	R2	平均 II (Ⅲ)	表層打換	R4～ R5	8,200	
⑥	D	その他	矢形平	志岐 字 十郎 神樂～下清 湊郷	1,802.6m (うち 1,000m)	H25	平均 II (Ⅲ)	表層打換	R6～ R8	30,000	
⑦	D	その他	白木尾	富岡 字 中山 ～ 石蔵	594.5m (うち 500m)	H25	平均 II (Ⅲ)	表層打換	R6～ R7	16,000	
⑧	C	1級	小河内	都呂々 字 古 里～長迫	876.0m (うち 500m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R6～ R7	16,000	
⑨	D	その他	皿山	内田 字 古里 ～ 長迫	997.2m (うち 500m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R8～ R9	16,000	
⑩	D	その他	茶屋峠	坂瀬川 字 鹿 笛	3849.6m (うち 1000m)	H25	平均 I (Ⅲ)	表層打換	R8～ R9	30,000	